

Alemania destinará 5.000 millones de euros **para reactivar su sector de la automoción**

(AFP) - La industria automovilística alemana, gravemente afectada por la pandemia, recibirá hasta cinco mil millones de euros en ayudas gubernamentales para superar la crisis y continuar su transición a la electricidad, incluidos 2.000 millones de euros en la compra de vehículos eléctricos y bonificaciones por desguace.

Después de una reunión con representantes de la industria automotriz, el gobierno de Angela Merkel anunció en un comunicado de prensa que quería extender su ayuda hasta 2025 alentando a las personas a comprar un vehículo eléctrico, otros a reemplazar camiones envejecidos o incluso desarrollar el despliegue de estaciones de carga eléctrica.

Dijo el portavoz del gobierno Steffen SEIBERT

"La industria automotriz alemana está experimentando un cambio estructural a largo plazo, que plantea importantes desafíos para las empresas, las regiones y los empleados, y agregó que -las pequeñas y medianas empresas proveedoras, en particular, debe ser apoyado durante el procesamiento-".

En detalle, este nuevo plan de apoyo a este sector insignia de la economía alemana consta de mil millones de euros para ampliar los incentivos para la compra de coches eléctricos, mil millones de euros para un programa de bonificación para el desguace para renovar la flota de camiones antiguos y mil millones de euros para un fondo destinado a apoyar las inversiones tecnológicas de los proveedores.

Se supone que estas últimas ayudas, en particular, animarán a las estaciones de servicio a equiparse con estaciones de carga eléctrica: el gobierno alemán tiene como objetivo que al menos el 25% de todas las estaciones de servicio estén equipadas con una infraestructura de carga rápida. finales de 2022, 50% a finales de 2024 y 75% a finales de 2026.

" Se mantiene el objetivo de crear 50.000 puntos de recarga adicionales para fines de 2021. Esto significa que habrá alrededor de 72.000 puntos de recarga accesibles al público ", dijo.

Por último, se utilizarán dos mil millones de euros de los fondos de estímulo ya existentes para ayudar a los proveedores a adaptar sus líneas de producción.

Comentó Hildegard MULLER, presidenta de la Asociación de la industria automotriz (VDA)

"Damos la bienvenida expresamente a la extensión acordada del bono de innovación y otros instrumentos acordados, que contribuirán a la protección del clima y una economía fuerte " .

El sector del automóvil en Alemania representaba una quinta parte de la industria, casi el 5% del PIB y más de 800.000 empleos directos, antes de la crisis de salud.